

Инструкция по эксплуатации

Заправочная станция по обслуживанию автомобильных кондиционеров

АС-1014, АС-1024, АС-2014, АС-2024



Оглавление

1. Меры предосторожности по работе со станцией.
2. Подготовка к работе станции.
3. Функциональные возможности и устройство станции.
4. Режим диагностики и откачки хладагента.
5. Вакуумирование системы кондиционирования воздуха.
6. Заправка газом системы кондиционирования автомобиля и заправка масла и UV красителя.
7. Комплектация.
8. Гарантийные обязательства.

1. Меры предосторожности по использованию оборудования

Перед началом работы проверить уровень масла в вакуумном насосе, и если необходимо, заправить его специальным маслом для вакуумных помп.

Станция и ее компоненты предназначены для вакуумирования и заправки фреоном автомобильных автокондиционеров.

Запрещается использовать станцию для других целей, и работы с различными агрессивными средами, жидкостями, газами, не предназначенными для работы с данной установкой.

Не размещать станцию рядом с открытым огнем, или вблизи других источников повышенного тепла.

Все работы проводить в хорошо проветриваемом помещении. Следить за мерами безопасности при работе станции (не курить, не допускать попадания различных жидкостей на ее поверхность, если это произошло – быстро удалить ветошью, иметь поблизости исправный огнетушитель, в случае возникновения нештатной ситуации предпринять все необходимые меры по их устранению.

Надежно подсоединить переходники и штуцеры и не допускать утечки хладагента и жидкостей.

При обнаружении каких-либо утечек (даже незначительных), отключить станцию и восстановить герметичность соединений, ликвидировать утечки, и протереть ветошью.

Исключить попадание заправочных шлангов на опасные, вращающиеся, и открытые горячие части механизмов автомобиля, способных вызвать их повреждение и остальных частей станции, или обслуживаемой техники.

Не оставлять работающую станцию без присмотра.

Избегать попадания жидкостей или хладагента в глаза, на кожу, или в дыхательные пути, при попадании обильно промыть водой.

2. Подготовка к работе станции

ВНИМАНИЕ!

Вакуумный насос поставляется без заправленного масла! Запрещается работа насоса без масла, это приведет к его немедленному выходу из строя. Для заправки насоса маслом отверните красную крышку с надписью OIL – находится в верхней части насоса. Залейте в насос необходимое масло по уровню (до середины смотрового стекла). Установите на место и закрутите черную крышку. Если уровень масла превысил номинальный, необходимо слить его излишки, а если в процессе длительной эксплуатации – его уровень значительно повысился или оно сильно грязное – нужно полностью заменить масло в вакуумном насосе, обеспечив его рабочий уровень.

Не допускается применение других типов масел, не рекомендованных для данного типа насоса!!!

ВНИМАНИЕ!

Если уровень масла в вакуумном насосе опускается ниже минимального, это может вызвать серьезное повреждение оборудования, и отрицательно сказаться на его производительности.

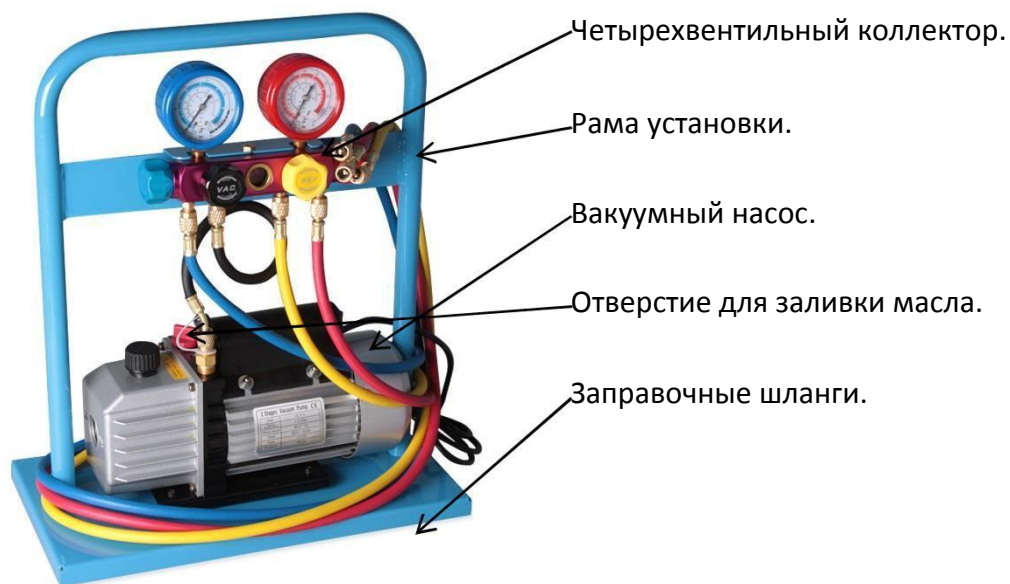
3. Функциональные возможности и устройство станции

Заправочная станция предназначена для обслуживания систем кондиционирования воздуха, легковых и грузовых автомобилей, тракторов и спецтехники, работающих на хладагенте R134a.

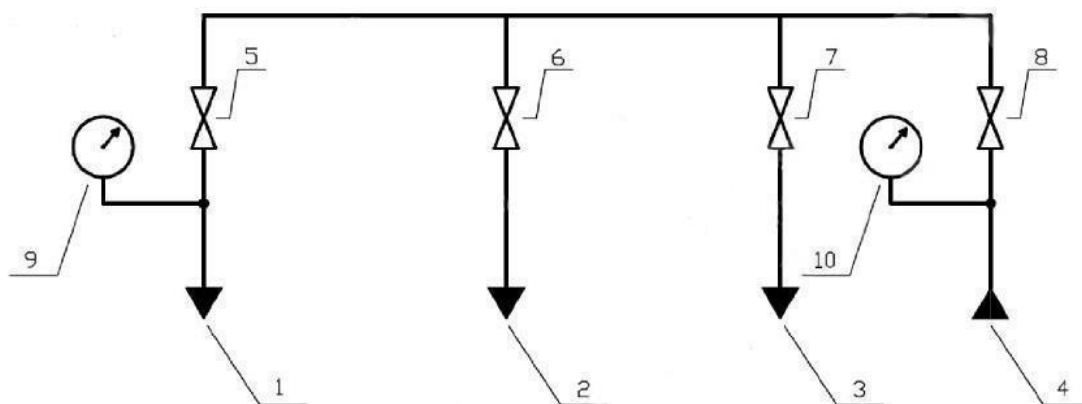
Функциональные возможности станции:

- Вакуумирование системы кондиционирования.
- Заправка нового масла и ультрафиолетовой добавки с помощью дополнительного оборудования.
- Заправка системы кондиционирования хладагентом R134a.
- Проверка режимов работы и диагностика неисправностей системы кондиционирования воздуха.

Обозначение основных элементов заправочной станции



Гидравлическая схема четырехвентильного манометрического коллектора



1. Штуцер для подключения шланга низкого давления (синий)
2. Штуцер для подключения линии подачи от вакуумного насоса
3. Штуцер для подключения баллона с газом
4. Штуцер для подключения шланга высокого давления (красный)

5. Вентиль синий (LO) линии низкого давления
6. Вентиль черный (VAC) вакуумной линии насоса
7. Вентиль желтый (REF) подачи хладагента в систему
8. Вентиль красный (HI) линии высокого давления
9. Манометр синий (LO) линии низкого давления
10. Манометр красный (HI) линии высокого давления

4.Режим диагностики и откачки хладагента

Все вентили станции закрыты, красный шланг высокого давления (HP) и синий низкого давления (LP) – подключены с помощью быстросъемных разъемов к портам высокого (HP) и низкого (LP) давления автомобиля. (конструктивно имеют разный диаметр).

Внимание: все соединения штуцеров с манометрическим коллектором, быстросъемными разъемами, вакуумным насосом производятся с моментом затяжки от руки!

Режим откачки хладагента

Извлечение (откачка) хладагента R134a – стандартными средствами ручной устновки AC – не возможна, для выполнения данной операции необходимо дополнительно иметь станции по откачке фреона из системы кондиционирования автомобиля.

Подключить желтый шланг к станции, открыть желтый кран (REF), открыть красный кран, или синий, в зависимости от того, с какого контура выкачивается газ.

При удалении газа в атмосферу (не рекомендуется это делать по экологическим соображениям) – открываем порты кранов (LO) – синий и (HI) – красный, скорость сброса газа регулируем степенью открытия желтого крана (REF).

5. Вакуумирование системы кондиционирования воздуха

Кран желтый REF – закрыт. Синий кран (LO) и красный (HI) – открыты. Черный кран (VAC) –открыть. Включаем питание насоса, начинаем процесс вакуумирования, наблюдаем падение давления по манометрам. Необходимое время вакуумирования определяется из технического состояния системы (рекомендуется – 15-20 мин.)

В конце стадии вакуумирования – закрываем черный кран (VAC) – и выключаем питание насоса.

Проверка герметичности системы кондиционирования автомобиля – определяется сохранением вакуума созданного в его контурах в течении 3-5 минут, если не наблюдается повышения давления – то система АС – герметична, и с ней можно проводить дальнейшие операции по заправке хладагента.

6. Заправка газом системы кондиционирования автомобиля

Для выполнения заправки фреона необходимо подключить желтый шланг к баллону с хладагентом (рекомендуется перевернуть баллон вверх дном, для заправки системы жидкой фракцией газа R134a).

Баллон с газом устанавливают на измерительные весы. При необходимости добавления масла в систему, в разрыв синего шланга вставляется заправочный цилиндр масла (инжектор для заправки масла), при этом – во избежание потери вакуума, порт быстросъемного разъема синего шланга, и синий кран (LO) – должны быть закрыты. Наливаем требуемое количество масла (может содержать специальную UV –добавку – краситель) в заправочный цилиндр – открываем кран на баллоне с фреоном. Запоминаем показания количества на весах хладагента, открываем порт на автомобиле – быстросъемный разъем, открываем синий кран (LO), заправочный цилиндр с маслом – должен находиться в вертикальном положении, масло при этом будет внизу емкости цилиндра, количество заправляемого газа – регулируется открытием желтого крана (REF). После окончания операции заправки – кран (REF) – закрывается.

Если был открыт красный кран (HI) – его требуется закрыть, далее запустить двигатель автомобиля, включить климатическую установку (кондиционер) – жидкая фаза газа из манометрического коллектора и шланга – засосется в контуры автомобиля.

Закрывать синий кран (LO) – проконтролировать работоспособность системы кондиционирования автомобиля по показаниям манометров.

7. Комплектация

Наименование	Модель станции			
	AC-1014 Compact	AC-1024 Standart	AC-2014 Compact	AC-2024 Standart
Одноступенчатая вакуумная помпа 51 л/мин	+		+	
Двухступенчатая вакуумная помпа 70 л/мин		+		+
Масло для вакуумной помпы.	+	+	+	+
Комплект заправочных шлангов 1,8 м. (синий, красный, желтый)	+	+	+	+
Комплект быстросъемных адаптеров, с краном, HP и LP			+	+
Электронные весы			+	+
Заправочный цилиндр для масла и UV-красителя			+	+

8. Гарантийные обязательства

1. Гарантийный ремонт осуществляется только предприятием-изготовителем.
2. При самостоятельной попытке ремонта оборудования, изменении конструкции установка гарантийному ремонту не подлежит.
3. Доставка на гарантийный ремонт осуществляется за счет покупателя.
4. Фирма-поставщик не отвечает за материальные убытки или аварии, вызванные в следствие:
 - неправильного ввода в эксплуатацию;
 - неисполнение рекомендаций по технике безопасности;
 - неправильного применения;
 - при обслуживании систем кондиционирования, имеющих серьезные механические повреждения.
5. Не подлежат гарантийному ремонту повреждения насоса, произошедшие из-за несвоевременной заправки маслом, использования помпы не по назначению.
6. Не подлежит гарантийному ремонту вакуумметр выведенный из строя в результате несоблюдения мер предосторожности при заправке хладагентом.
7. Гарантия не распространяется на быстросъемные адаптеры, т.к. они явл. расходным материалом.

Гарантия на оборудование – 1 год со дня продажи

С условиями гарантии ознакомлен.

С условиями гарантии согласен.

К внешнему виду и комплектации претензий не имею.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____

Дата продажи _____