

iCartool®

Автоматическое импульсное
устройство 2 в 1
для заряда и восстановления
свинцово-кислотных АКБ
напряжением 12В/24В
IC-CH102



Руководство пользователя

ДАННОЕ РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Устройство iCartool **IC-CH102** использует последние технологии зарядки и восстановления свинцово-кислотных, AGM, GEL, электролитических, кальциевых, VRLA необслуживаемых аккумуляторов (батарей) и предназначено для батарей емкостью 30 - 150Ач (автомобили) и 6 - 30Ач (мотоциклы).

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Высокая эффективность (>85%).
- 3-ступенчатый микропроцессорный процесс зарядки обеспечивает наилучшее применение и позволяет эффективно зарядить аккумулятор.
- Зарядное напряжение адаптируется по температуре, чтобы предотвратить чрезмерную или недостаточную зарядку аккумулятора.
- Заряжает сильно разряженный или сильно сульфатированный аккумулятор.
- Защита от обратной полярности, защита от короткого замыкания, безискровой контакт.
- ЖК-дисплей отображает напряжение, ток, температуру и другие параметры.
- Простота использования. Удобное отображение состояния зарядки.
- Полностью контролируемый микропроцессором процесс заряда.
- Не перезаряжает аккумулятор.

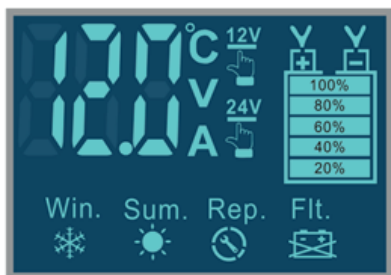


ВНИМАНИЕ! ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

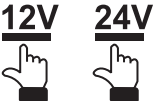

- Держите при себе данное Руководство пользователя. Оно содержит важную информацию по безопасному использованию устройства.
- Во избежание взрыва батареи допускается заряд только свинцово-кислотных аккумуляторов (батарей).
- Не используйте устройство под дождем, снегом или в воде.
- Не используйте устройство, если на (в) него попала влага.
- Не погружайте устройство в жидкости.
- Не заряжайте батарею на неустойчивой поверхности (например, в лодке) во избежание опрокидывания устройства и батареи.
- Заряжайте только снятую с транспорта батарею.
- Не используйте одновременно с устройством другие устройства для заряда или восстановления батарей.
- Не тяните за кабель при отключении устройства от сети 220В. Тяните только за вилку.

- Не наступайте на кабель, провода с зажимами и на само устройство.
- Сеть 220В должна иметь заземление.
- Не используйте устройство при повреждении корпуса и/или кабеля и проводов устройства, а также при повреждении аккумуляторной батареи.
- Не разбирайте устройство.
- Перед под(от)ключением к (от) АКБ отсоедините прибор от сети 220В.
- Не курите рядом с батареей, не подносите к ней огонь и не допускайте образования искр рядом с батареей..
- Не допускайте замыкания «+» и «-» зажимов устройства.
- Будьте внимательны с предметами из металла, т.к. они могут одновременно задеть «+» и «-» клеммы аккумулятора или «+» и «-» зажимы устройства и вызвать короткое замыкание. Ток короткого замыкания способен расплавить металл и вызвать ожоги, поэтому перед использованием устройства снимите с себя часы, кольца и другие украшения или предметы из металла. Убедитесь, что ваша одежда не имеет металлических элементов, способных вызвать короткое замыкание.
- Держите поблизости воду и моющее средство для промывания кожи или глаз, если на них попадет кислота из аккумулятора.
- Устройство предназначено только для заряда и восстановления свинцово-кислотных батарей. Использование устройства в качестве источника питания не допускается.
- Устройство не предназначено для использования детьми и лицами с ограниченными физическими и/или умственными способностями.
- Не накрывайте устройство при использовании.
- Используйте устройство в хорошо проветриваемом помещении.
- Не подвергайте устройство прямому воздействию солнечных лучей.
- Емкость заряжаемых АКБ: АВТО: 30 - 150Ач, МОТО: 6 - 30Ач.

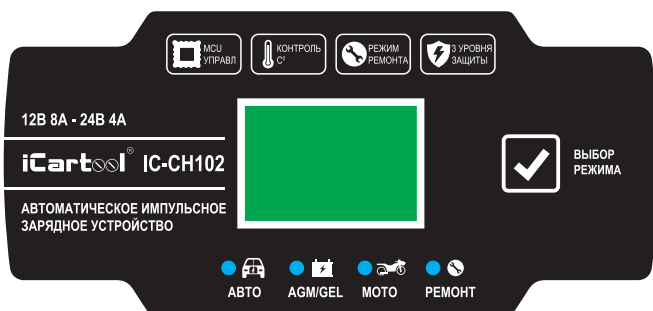
ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ НА ДИСПЛЕЕ ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ








	Внутренняя температура устройства
	Напряжение зарядки
	Ток зарядки
	Режим ремонта (восстановления)
	Зарядка окончена
	Зимний режим. При температуре окружающей среды ниже +10°C увеличивается напряжение заряда.
	Летний режим. Когда температура окружающей среды выше +28°C, уменьшается напряжение заряда.
	Неправильная полярность. Пожалуйста, правильно присоедините «+» и «-» зажимы зарядного устройства к соответствующим клеммам батареи.
	Неисправная батарея. Пожалуйста, пусть специалист проверит батарею. При необходимости замените батарею.
	Плохое соединение. Пожалуйста, проверьте соединение между зарядным устройством и батареей.

	<p>12В батарея или 24В батарея</p>
	<p>Уровень заряда батареи</p>

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ



 <p>АВТО</p>	<p>Индикация режима зарядки батарей легковых и грузовых а/м большой емкости (быстрая зарядка). 12В: Ток заряда макс. 8А 24В: Ток заряда макс. 4А</p>
 <p>АГМ/ГЕЛ</p>	<p>Индикация режима зарядки АГМ/ГЕЛ батарей.</p>
 <p>МОТО</p>	<p>Индикация заряда батарей мототранспорта, небольших батарей (медленная зарядка). Ток заряда max. 1.5А</p>
 <p>РЕМОТ</p>	<p>Индикация режима восстановления (24 часа). Режим для восстановления старых, неработающих батарей, батарей после хранения, поврежденных батарей, засульфатированных батарей. Примечание: не все батареи могут быть восстановлены. Возможность восстановления зависит от технического состояния батареи.</p>
	<p>Кнопка выбора режима зарядки</p>

РАБОТА С ПРИБОРОМ

1. Проверьте совместимость параметров аккумулятора с зарядным устройством (на задней части зарядного устройства и на корпусе батареи).
2. Подключите красный зажим к положительному полюсу (+), а чёрный зажим к отрицательному полюсу (-) аккумуляторной батареи.
3. ЖК-дисплей отобразит напряжение батареи, ток заряда и внутреннюю температуру устройства (Температура указана приблизительная).
4. При неправильно подключенных зажимах на экране будет отображаться "Flt."
5. Подключите зарядное устройство к сети переменного тока 220В и выберите необходимый режим заряда или восстановления, при этом загорится соответствующий индикатор. Зарядное устройство запустится в выбранном режиме.
6. Как только батарея будет полностью заряжена, на ЖК-дисплее появится "OFF". Рекомендуется оставить батарею в таком состоянии еще ещё на 1-2 часа.
7. После этого отключите зарядное устройство от сети переменного тока 220В и отключите зажимы от клемм батареи.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	IC-CH102
Тип	Интеллектуальное автоматическое
Входное напряжение	100 - 240В, 50/60Гц
Выходное напряжение	12В / 24В Авто
Выходной ток	12В 8А / 24В 4А
Выходное напряжение без нагрузки	13.8В
Минимальное стартовое напряжение	>2.0В
Входная мощность с нагрузкой	Макс. 130 Вт
Входная мощность без нагрузки	3.2Вт
Охлаждение	Вентилятор
Размер (L*W*H)	170*98*58 мм
Вес	560 г
Одобрено	CE

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации устройства составляет один год.

Гарантия не распространяется на любые неисправности и дефекты, вызванные:

- несоблюдением пунктов настоящего Руководства пользователя;
- неосторожным обращением, эксплуатацией и хранением;
- внешним воздействием (например: неблагоприятные погодные явления или залитие жидкостями);
- ремонтом, проведенным сторонними лицами, не уполномоченными производителем;
- использованием принадлежностей, не одобренных производителем или не поставляемых в комплекте с устройством.

Авторизованный дистрибьютор и сервисный центр на территории РФ:

Автосканеры.RU

Адрес: 125371, РФ, г. Москва, Строительный проезд 10

+7 (499) 322-42-68

help@autoscaners.ru