

## Инструкция.

### Тестер давления топлива в бензиновых двигателях СТ-Н004



Используя входящие в комплект штуцера, трубки, адаптеры можно подключаться в разные части топливной системы автомобиля для определения работоспособности бензонасоса, пропускной способности топливного фильтра, определения давления в топливной рампе и многие другие тесты позволяющие определить состояние топливной системы автомобиля. Рабочее давление 1-10 Бар. Подходит для большинства систем впрыска топлива.

#### Примечание:

Точность датчика составляет  $\pm 2\%$

#### Применение.

Подсоединение манометра осуществляется либо непосредственно к насосу, либо в линию с насосом и двигателем.

1. Сбросьте давление в топливопроводе топливной системы автомобиля. Инструкции по сбросу давления в топливопроводе, процедурам тестирования и точкам подключения, а также показаниям нормального давления приведены в руководстве по техническому обслуживанию производителя автомобиля.
2. Используйте различные фитинги и шланги для подсоединения манометра непосредственно к топливному насосу, как в случае с VW, или в линию с топливным насосом и двигателем для большинства других автомобилей. Нанесите небольшое количество резьбового фиксатора или тефлоновой ленты на соединительную резьбу для предотвращения протечек, затяните с помощью гаечного ключа (не входит в комплект поставки).
3. Запустите двигатель и сразу проверьте, нет ли утечек топлива. При обнаружении утечек топлива выключите двигатель и устраните утечки.
4. Считайте давление с манометра давления
5. Выключите двигатель и выньте ключи из замка зажигания.
6. Перед сбросом давления в топливопроводе оберните место подсоединения шланга тканью и снимите испытательные компоненты.
7. Подсоедините топливопровод автомобиля к системе впрыска топлива
8. Вытрите все пролитое топливо, утилизируйте пропитанную топливом ветошь в огнеупорном контейнере
9. Запустите двигатель и проверьте, нет ли утечек, устраните утечки, если они обнаружены
10. Очистите и сохраните компоненты набора для проверки впрыска топлива и положите в пластиковый кейс для набора.

## Комплектация.

1	Адаптер угловой 90° M12 внеш x M14 внутр.
2	Адаптер прямой M12 внеш x Ø 8 мм
3	Фитинг(Тройник) Алюминиевый 1/8" внеш. NPT x Трубки 3/8" X 1/8 "
4	Манометр 80 мм 0-10бар(0-140psi) с (10)гибким шлангом 350мм и клапаном сброса давления
5	Переходник внеш. M12 x M10 внутр. 16 мм
6	Переходник внеш. M12 x M8 внеш.
7	Переходник внеш. M12 x M8 внеш.
8	Шланг гибкий 1/8" внеш. резьба 1/8" NPT. X внеш. резьба 6x1мм длина 180 мм
9	Угловой адаптер 1/8" внеш. NPT x 1/8" внутр. NPT
10	Гибкий шланг с клапаном сброса давления резьба 1/4 внутр. X 1/8 внутр. 350 мм
11	Шланг гибкий 90мм мм внутр. Ø 8 мм
12	Переходник внеш. M12 x M10 внутр. 22 мм
13	Переходник внеш. M12 x 1/4" внеш. NPT
14	Переходник внеш. M10 x M12 внутр. 16 мм
15	Переходник внеш. M12 x 1/8" внеш. NPT
16	Переходник внеш. M12 x 1/8" внеш. NPT
17	Переходник внеш. M8 x 1/8" внеш. NPT
18	Переходник внутр. M12 x M14 внутр.
19	Хомуты для шлангов 2 шт
20	Шланг гибкий 90мм мм внутр. Ø 6 мм



**ВАЖНО:** ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТ ПРАВИЛЬНО И С ОСТОРОЖНОСТЬЮ ПО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ И/ИЛИ ТРАВМАМ ПЕРСОНАЛА И АННУЛИРУЕТ ГАРАНТИЮ. ПОЖАЛУЙСТА, СОХРАНЯЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

Перед подключением и тестированием поместите поблизости сухой химический огнетушитель.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Производитель постоянно улучшает свою продукцию, и оставляет за собой право изменять данные, технические характеристики и составные части без предварительного уведомления.

**ВАЖНО:** Производитель не несет ответственности за неправильное использование данного продукта.

Авторизованный сервисный центр Cartool на территории РФ и СНГ:

Компания «Автосканеры.РУ»

125363, РФ, г. Москва, Строительный проезд 10

+7 (499) 322-42-68

help@autoscaners.ru