

Инструмент для двигателя Mercedes M271

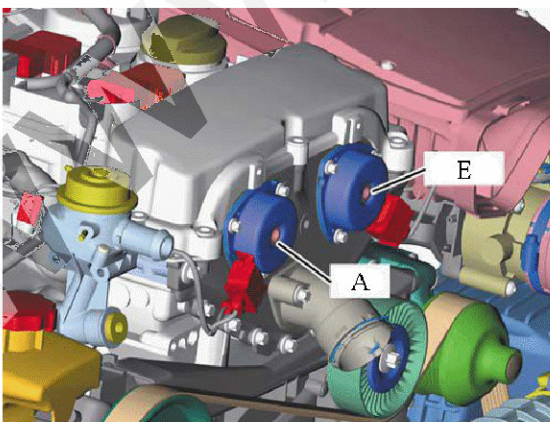


Разновидности двигателей M271

Модификация такого двигателя предлагалась своим клиентам в 4-х исполнениях, как правило, это рядная четверка с впрыском во впускной коллектор M271 KE, так и с непосредственным впрыском M271 DE. Объем двигателя 1 800 см³

- 105 кВт / 143 л.с. на С 180 Kompressor
- 120 кВт / 163 л.с. на С 200 Kompressor
- 125 кВт / 170 л.с. на С 200 CGI (впрыск топлива с расслоенной смесью и наддувом – поставляются исключительно с механической коробкой, 6-и ступенчатая)
- 141 кВт / 192 л.с. на С 230 Kompressor

Нововведением этих двигателей является бесступенчатая регулировка фаз газораспределения на обоих распредвалах. Установленный на каждом распредвале исполнительный механизм с интегрированным управляющим клапаном позволяет производить бесступенчатую регулировку фаз. При этом впускной распредвал допускает установку его до 30° в сторону "рано", а выпускной - до 40° в сторону "поздно".

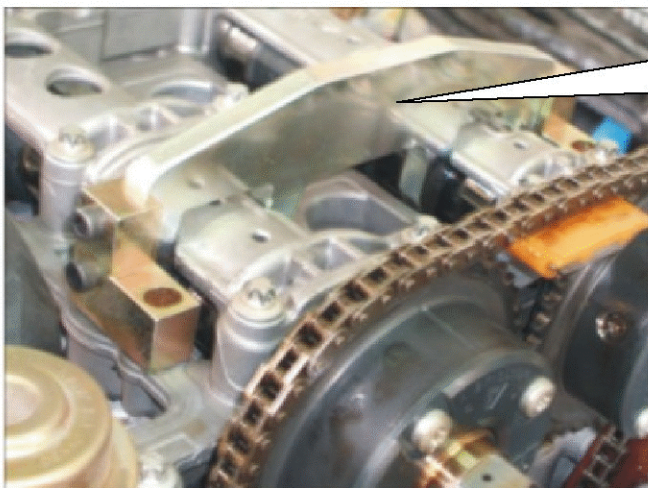


Механизмы доворота распредвалов смонтированы в передней части соответствующих валов и приводятся в действие установочными электромагнитами: «А» выпускной и «Е» впускной.

Приспособления для М271 и примеры использования

Фиксатор распредвала 271 589 00 61 00

При замене фазорегуляторов используется специальный инструмент – фиксатор распредвалов, для выкручивания и затяжки болтов крепления звездочек распредвалов.



Фиксатор
распредвала
271 589 00 61 00

Удерживающее устройство 271 589 01 40 00 для сборки приводной цепи

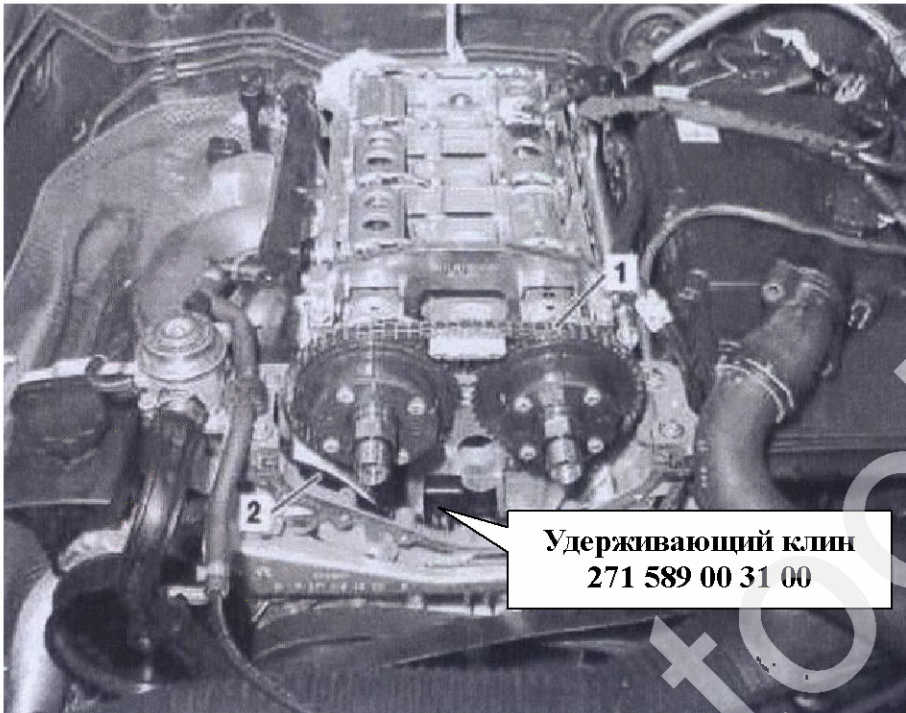


СТ-А1293 – заказывается
опционально www.car-tool.ru

Удерживающее
устройство
271 589 01 40 00

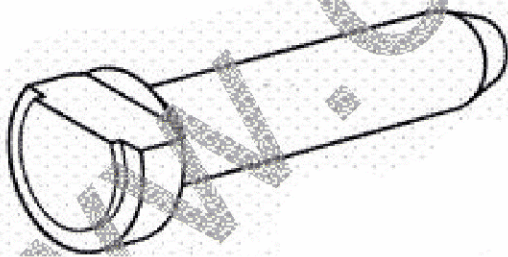
Ткань – в качестве мер
предосторожности при сборке цепи.

Клин для фиксации планки натяжителя цепи ГРМ 271 589 00 31 00



Внимание! Цепь нельзя снимать с приводных звездочек, ее можно только ослабить. Для удерживания от падения цепи используется специальное приспособление клин для удерживания планки натяжителя.

Оправка для запрессовки 271 589 00 15 00



271 589 00 15 00

Оправка используется для запрессовки заглушек в переднюю крышку, обеспечивая этим доступ к натяжителю приводной цепи распределительных валов.

Внимание! При использовании инструментов необходимо пользоваться технической документацией к конкретному автомобилю. Наша компания не несет ответственности за не правильное использование инструментов. Данная инструкция ни в коем случае не является информацией по ремонту.