



ОДА-3285А

УСТАНОВКА ДЛЯ СЛИВА МАСЛА С ПАНТОГРАФНОЙ ВАННОЙ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Оглавление

1.Меры предосторожности и предупреждения.	2
2.Описание и эксплуатация установки.....	3
3.Технические характеристики.	3
4.Комплект поставки.	3
5.Порядок работы.	4
5.1.Распаковка и сборка установки.	4
5.2.Создание вакуума.....	4
5.3.Откачка масла.	5
5.4.Слив масла в воронку.....	5
5.5.Опустошение бака.	6
6.Хранение и обслуживание.....	7
7.Устройство установки и комплектующие	8
8. Гарантийные обязательства.....	11

1. Меры предосторожности и предупреждения.

Замечание: эта установка предназначена для работы квалифицированного специалиста. Необходимо использовать установку после понимания всех предупреждений и рабочих процедур в настоящей инструкции. Наша компания не несет ответственность за поломки установки, травмирования персонала и др. в результате несоблюдения инструкции по эксплуатации.

- 1 Эта установка протестирована на заводе-изготовителе перед отправкой с завода, не вносите изменений, не разбирайте установку. Гарантия не распространяется на поломки, конструктивные изменения или доработки.
- 2 Не подпускайте детей к оборудованию. Детям запрещено находиться в рабочей зоне. Не позволяйте им держать в руках инструменты, кабельные удлинители, братьяся за оборудование.
- 3 Не подвергайте действию высоких температур, высокого напряжения и не подносите к горючим материалам.



- 4 Немедленно выключите источник сжатого воздуха в случае обнаружения утечек воздуха в процессе работы, проведите инспекцию и поиск, устранение неисправностей.
- 5 Для обеспечения исправной работы установки не превышайте и не снижайте давление выше или ниже рекомендованного значения.
- 6 Всегда закрывайте вентиль слива масла из колбы перед откачкой, иначе это может привести к ее разрушению, травмированию персонала.
- 7 Двигатель автомобиля должен быть выключен перед применением установки.
- 8 Допустимая температура масла составляет 40~60°C. Более высокая температура способна вызвать разрушение колбы и поломку установки, выполняйте операцию с осторожностью, чтобы не обжечься.
- 9 Защищайте кожу и глаза от контакта с маслом и сольвентами.



- 10 Отработанное масло требуется правильно утилизировать. Свяжитесь с компанией, осуществляющей переработку отходов, для получения необходимой информации.
- 11 Не используйте установку не по назначению.
- 12 Очистите и полностью сбросьте давление после применения.
- 13 Свяжитесь с дистрибьютором или производителем для выполнения обслуживания.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Установку можно использовать для откачки других моторных масел, смазок и для временного хранения. Запрещено выполнять слив тормозной жидкости, бензина, дизельного топлива, жидкостей с содержанием метанола и кетонов.

Наша компания не несет ответственность за несоблюдения положений настоящей инструкции!

2. Описание и эксплуатация установки.

1. Сжатый воздух используется в качестве источника питания для реализации всех функций установки, обеспечения эксплуатационной безопасности, защиты окружающей среды и низкого расхода.
2. Устройство по созданию вакуума для быстрого создания разрежения.
3. Маслоприемные трубки (щупы) разного диаметра применяются для разных автомобилей.
4. Установка применяется для откачки и временного хранения всех масел и смазок.

Строго запрещено осуществлять слив тормозной жидкости, бензина, дизельного топлива, сольвентов, которые содержат метанол, кетоны, агрессивные жидкости и др.

3. Технические характеристики.

Назначение	Откачка отработанного масла из коробки передач или картера	
Питание	Сжатый воздуха	
Расход воздуха	примерно 200 л/мин	
Давление воздуха	6~8 бар	
Давление откачки	0.7~1.0 бар	
Разрежение	0~-1 бар	
Емкость бака	80 л	
Емкость воронки	48 л	
Мин. высота	Бак	примерно 1015мм
	Воронка	примерно 242 мм
Макс. высота	Прим. 1550 мм	
Температура масла	40~60 °С	
Габариты	Бак	570*540*1020 мм
	Тележка	1310*100*80 мм
	Воронка	735*635*225 мм
Маслоприемные	6 шт.	
Медь, 1 шт.(мм)	Ф5*L700	Скорость слива : прим.
Медь, 1 шт.(мм)	Ф6*L700	Скорость слива : прим.
ПВХ, 1 шт.(мм)	Ф5*L700	Скорость слива : прим.
ПВХ, 1 шт.(мм)	Ф6*L700	Скорость слива : прим.
ПВХ, 1 шт.(мм)	Ф8*L700	Скорость слива : прим.
ПВХ, 1 шт.(мм)	Ф7*L1000	Скорость слива : прим.

4. Комплект поставки.

Инструкция	1
Бак	1
Воронка	1
Сетка	1

Штанга	4 шт
Маслоприемная трубка	6
Маслоприемная трубка	1 комп

5. Порядок работы.

5.1. Распаковка и сборка установки.

- 1.1 Распакуйте коробку, проверьте, что установка в исправном состоянии и все детали на месте. Свяжитесь с дистрибьютором или производителем при наличии отсутствующих деталей.
- 1.2 Выберите подходящее место для сборки и подготовьте важные инструменты и дополнительные материалы, например, бумажную прокладку и др.
- 1.3 Проверьте список принадлежностей установленных деталей по инструкции. См. чертежи детализации, установите каждую принадлежность в соответствующее положение по порядку.
- 1.4 Разберитесь с порядком сборки установки.
- 1.5 Переверните воронку на рабочем месте, выберите подходящий инструмент и закрепите 4 колеса и воронку.
- 1.6 Перемещайте воронку вверх и вниз, проверьте крепление 4 колес.
- 1.7 Закрепите штангу (с кодировкой) на масляном баке сверху вниз, совместите ее с отверстием, как показано далее.
- 1.8 Чтобы исключить повреждение уплотнительных колец в процессе сборки, места смазки требуется смазать, а поверхности сопряжения очистить.
- 1.9 После завершения монтажа узлов проверьте надежность крепления всех соединений.

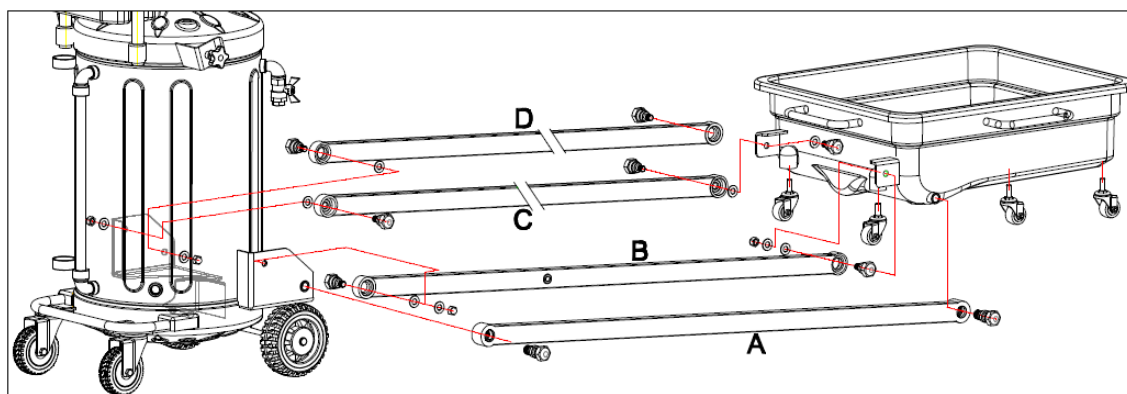


Рис. 1

5.2. Создание вакуума

- 2.1 Давление на впуске должно составлять 6~8 бар (87~116 фунтов/дюйм²).
- 2.2 Все вентили должны быть закрыты.

- 2.3 Подключите источник сжатого воздуха к штуцеру для подачи воздуха в установку (с передней стороны короба).
- 2.4 Откройте вентиль на передней стороне короба.
- 2.5 Как только стрелка вакуумметра достигнет границы между красной и зеленой зонами, разрежение достигнуто.
- 2.6 Закройте вентиль подачи воздуха (для поддержания высокой скорости откачки масла источник сжатого воздуха должны быть подключен).

Замечание :

Создайте разрежение в баке установки, если она не подключена к источнику сжатого воздуха.

5.3.Откачка масла.

- 3.1 В баке должно быть разрежение.
- 3.2 Снимите заглушку отверстия масломерного щупа двигателя.
- 3.3 Подберите маслоприемную трубку в соответствии с моделью автомобиля и надежно соедините со сливным шлангом.
- 3.4 Вставьте маслоприемную трубку в отверстие масломерного щупа.
- 3.5 Медленно откройте «вентиль сливного шланга» и приступите к откачке масла.

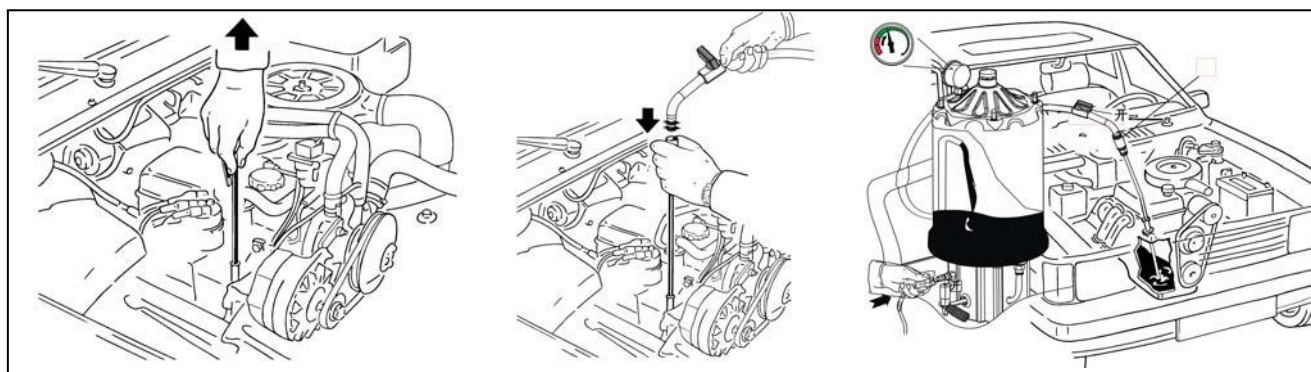


Рис.2

Замечание :

- a. Установите автомобиль на ровную поверхность.
- b. Возьмитесь за защитную оплетку черного цвета, чтобы не обжечься.
- c. Температура масла не должна превышать 60°C. Иначе, возможна поломка компонентов установки либо полный выход маслосборника из строя.
- d. Создайте разрежение в баке установки, если она не подключена к источнику сжатого воздуха.

5.4.Слив масла в воронку

- 4.1 Установите маслосборник рядом с автомобилем, зафиксируйте колеса установки.
- 4.2 Открутите регулировочный винт (деталь 85А-2107), затем удерживая воронку двумя руками, медленно опустите ее с верхней полки.
- 4.3 Установите маслосборник под автомобиль, разместите воронку непосредственно под сливным отверстием картера двигателя, открутите сливную пробку.
- 4.4 Откройте шаровой вентиль воронки через 10 секунд, отработанное масло перетекает в бак через опорную штангу.
- 4.5 Закройте шаровой вентиль после завершения слива масла из воронки и установите

воронку в исходное положение.

5.5.Опустошение бака.

- 5.1 Прекратите слив масла, как только уровень отработанного масла достигнет отметки «STOP» на баке. Закройте все шаровые вентили и выполняйте слив масла (показано на **рис. 3**).
- 5.2 Вставьте крюк шланга в емкость для отходов.
- 5.3 Откройте вентиль (деталь 32НС-0402), чтобы слить масло из бака установки.
- 5.4 Подключите источник сжатого воздуха (деталь 32НС-0801).
- 5.5 Медленно откройте шаровой вентиль источника сжатого воздуха (деталь 32НС-1703) для повышения давления в баке, перекройте вентиль после достижения давления требуемого уровня для слива масла из бака. (Предохранительный клапан автоматически сбросит давление, если оно достигнет значения 1 бар, теперь отключите источник сжатого воздуха и опустите давление в баке ниже 0,7бар/10фунтов/дюйм² во избежание аварии).
- 5.6 После слива масла из бака отключите источник подачи сжатого воздуха, сбросьте давление в баке и закройте все вентили.
- 5.7 Сливайте масло из бака, как только его уровень достигнет линии «STOP».

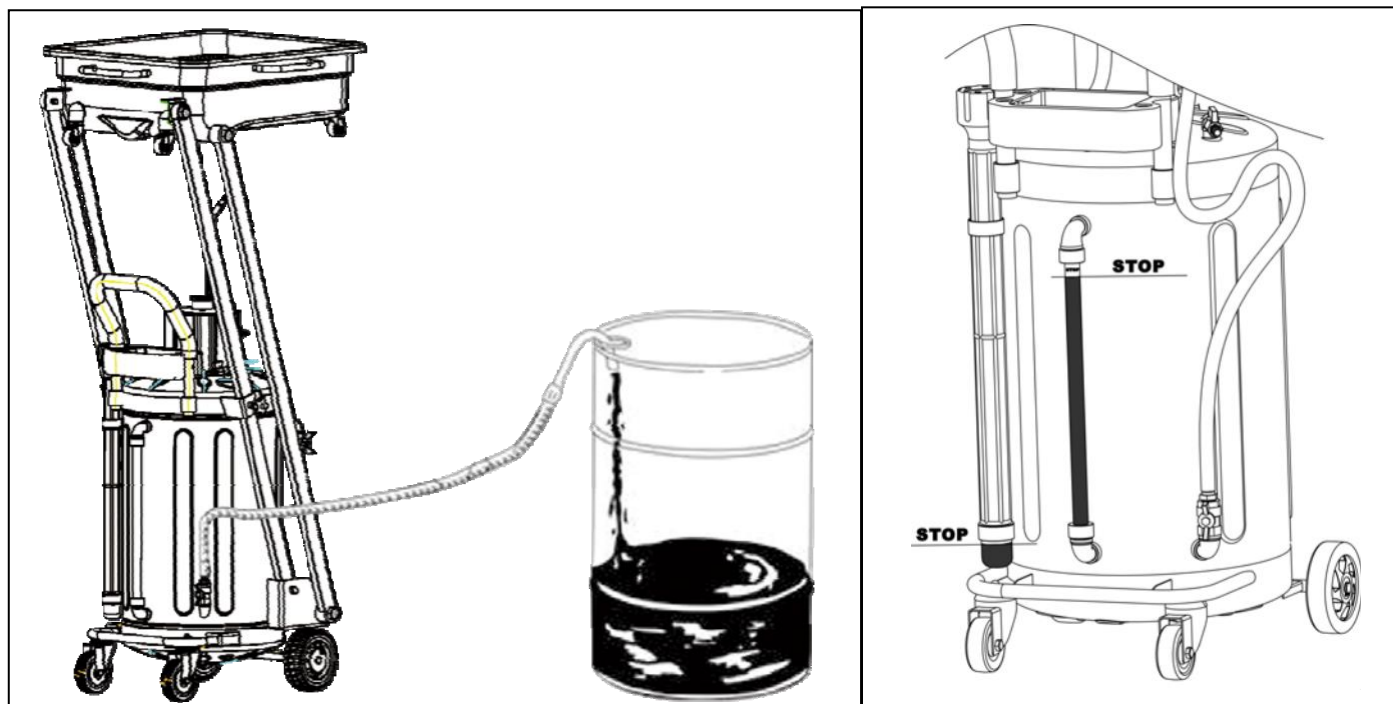


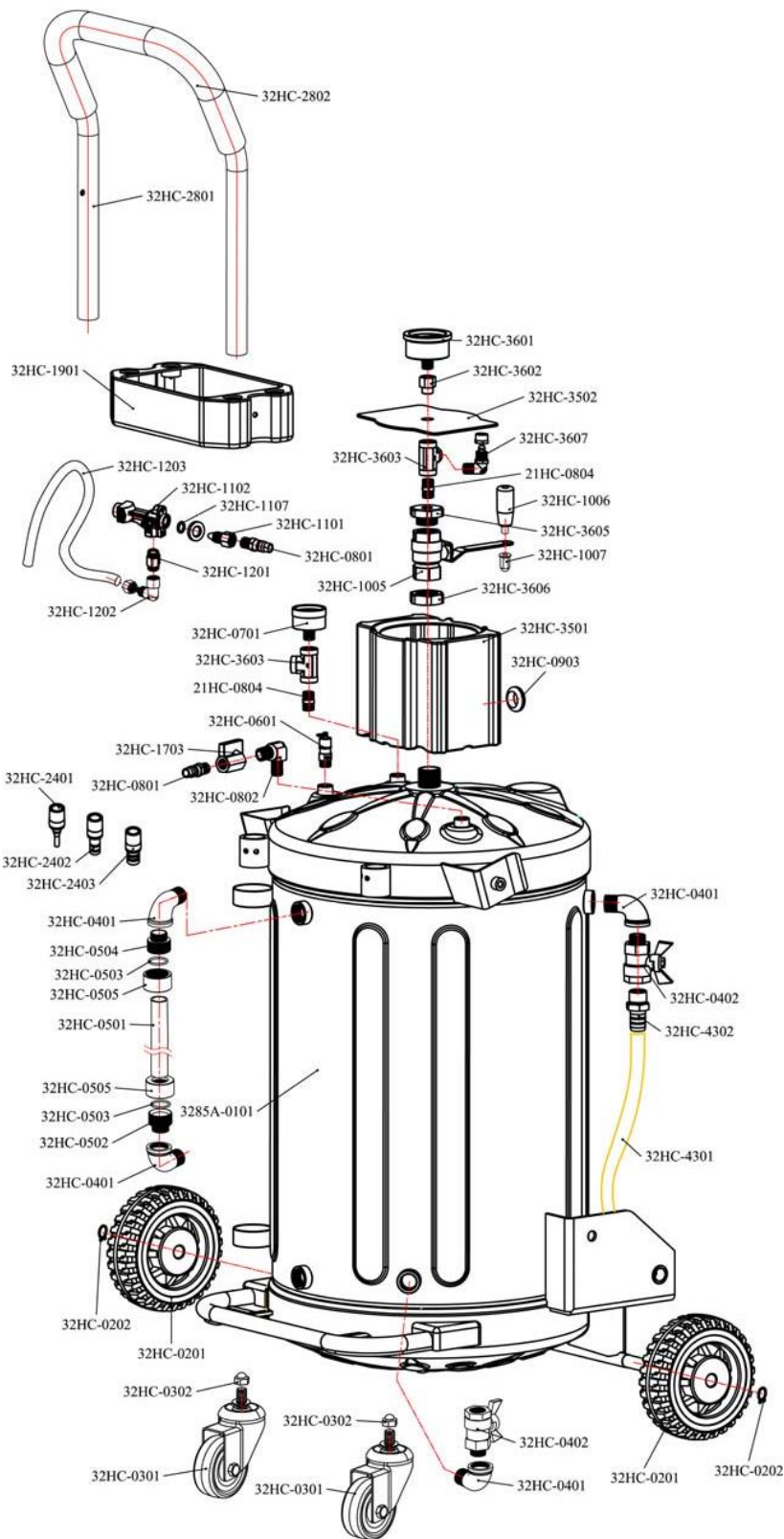
Рис. 3

Рис. 4

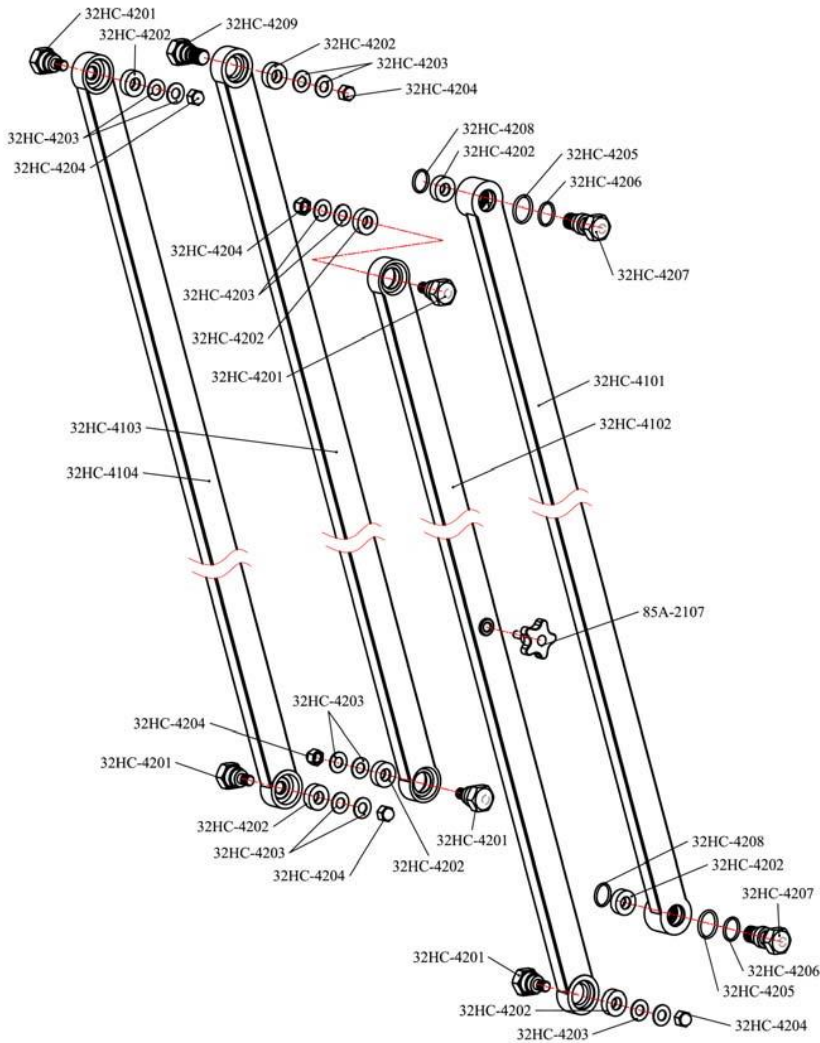
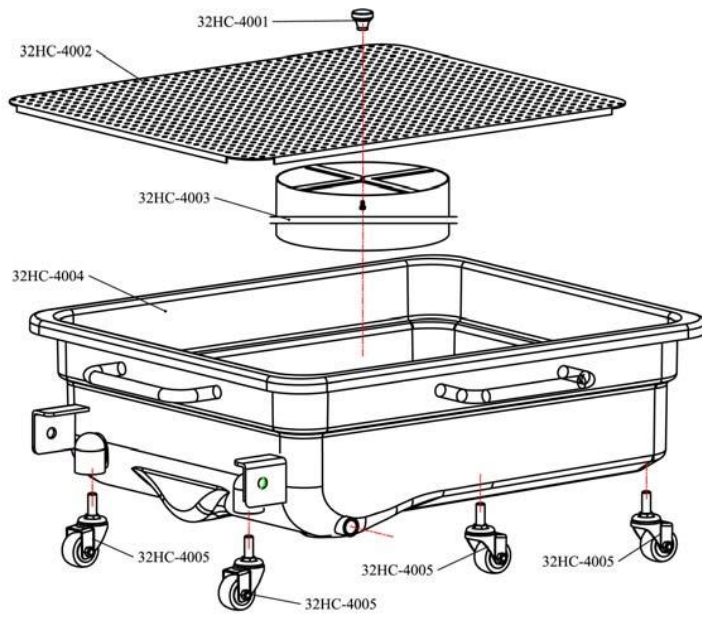
6. Хранение и обслуживание.

1. Перед эксплуатацией проверьте состояние маслосборника. Проверьте крепление болтов, отсутствие утечек масла и воздуха, деформации подвижных частей, отсутствие поломок деталей и трещин, другие проблемы, которые негативно влияют на безопасность работы установки. При наличии шума или вибраций устраните неисправность перед дальнейшей эксплуатацией. Не используйте поврежденную установку.
2. Периодически проверяйте крепление всех шлангов, вентиляей, гаек, болтов и винтов.
3. После длительной эксплуатации проверьте переходники/манжеты переходников на наличие утечек.
4. Храните в чистом и сухом состоянии.
5. Обслуживание и ремонт должны выполняться квалифицированным специалистом.

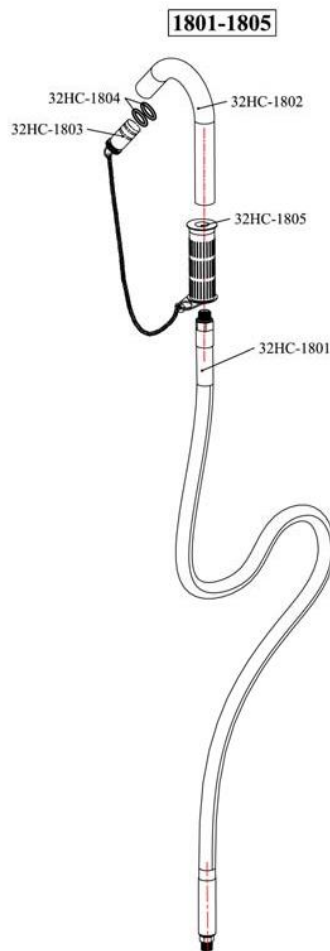
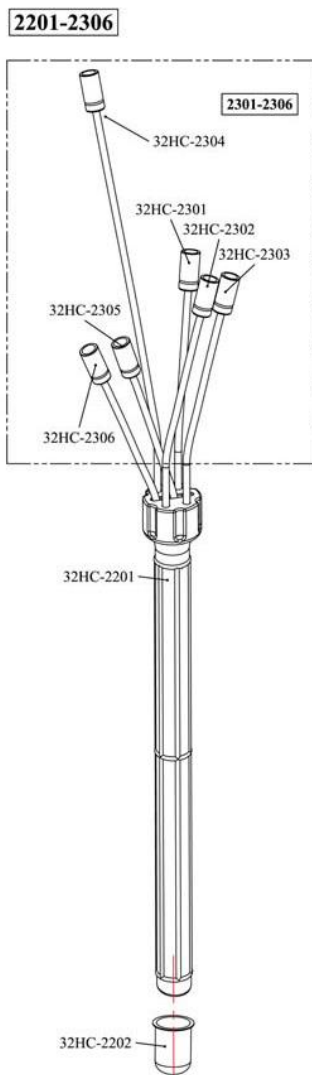
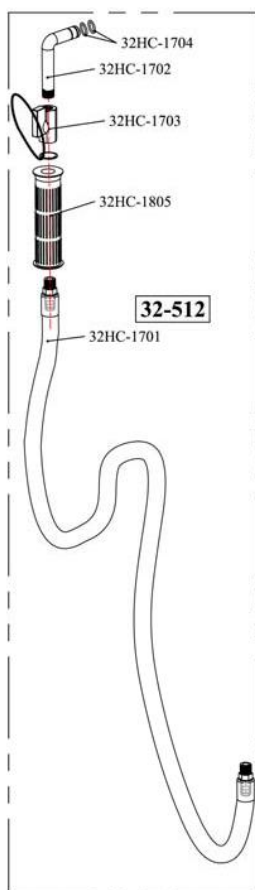
7. Устройство установки и комплектующие



3285A-0101	GZBLS-HCX-3285-000001-A	Бак
32HC-0201	GZBLS-S-040-060010-3	Колесо направляющее
32HC-0202	GZBLS-B-055-130001-0	Фитинг колена
32HC-0301	GZBLS-S-040-040041-3	Колесо
32HC-0302	GZBLS-B-034-120002-0	Гайка
32HC-0401	GZBLS-HCX-0020-040412-1	Чугунное колено
32HC-0402	GZBLS-S-030-040012-1	Вентиль
32HC-0501	GZBLS-HCZ-0030-020380-0	Уровень
32HC-0502	GZBLS-HC-0040-028025-0	Фиксирующая втулка
32HC-0503	GZBLS-S-000-024350-1W	Уплотнительное кольцо
32HC-0504	GZBLS-HC-0040-028024-0	Фикс. втулка (болт)
32HC-0505	GZBLS-HC-0040-028023-0	Фикс. втулка (гайка)
32HC-0601	GZBLS-S-030-020102-5	Предохранит. клапан
32HC-0701	GZBLS-S-037-400252-0	Манометр
32HC-0801	GZBLS-S-025-0420PM-1	Форсунка
32HC-0802	GZBLS-S-020-020022-1	Фитинг колена
21HC-0804	GZBLS-S-018-020222-1C	Прямой соединитель
32HC-0903	GZBLS-D-102-220000-1	Втулки
32HC-1005	GZBLS-S-030-060001-3Z	Шаровый клапан
32HC-1006	GZBLS-S-200-110001-0	Рычаг
32HC-1007	GZBLS-B-034-060002-0	Гайка
32HC-1101	GZBLS-HC-0040-002035-6	Болт
32HC-1102	GZBLS-HC-0040-002011-4	Генератор разрежения
32HC-1107	GZBLS-S-000-015200-1W	Уплотнительное кольцо
32HC-1201	GZBLS-HCZ-0030-002022-6	Клапан
32HC-1202	GZBLS-S-015-020801-6	Фитинг колена
32HC-1203	GZBLS-S-035-080055-1	Шланг (полиуретан)
32HC-1703	GZBLS-S-030-020011-2	Шаровый вентиль
32HC-1901	GZBLS-HC-0030-000017-0	Лоток с инструментами
32HC-2401	GZBLS-HC-0040-100016-0	Соединитель VW
32HC-2402	GZBLS-HC-0040-122014-0	Соединитель BMW
32HC-2403	GZBLS-HC-0040-158015-0	Соединитель BENZ
32HC-2801	GZBLS-HCX-3285-000005-0	Рукоятка
32HC-2802	GZBLS-HC-0030-480023-0	Защитный кожух
32HC-3501	GZBLS-HCZ-3285-000020-4	Средняя муфта
32HC-3502	GZBLS-HCX-0020-155000-0	Металлическая пластина
32HC-3601	GZBLS-S-037-500002-0	Вакуумметр
32HC-3602	GZBLS-S-018-020212-6	Соединитель
32HC-3603	GZBLS-S-021-020001-1	Тройник
32HC-3605	GZBLS-S-022-060221-6	Соединитель
32HC-3606	GZBLS-HCZ-3026-000005-0	Гайка
32HC-3607	GZBLS-S-015-020802-6	Фитинг колена
32HC-4301	GZBLS-S-035-250190-5	Стальной шланг
32HC-4302	GZBLS-S-024-041902-1	Штуцер



HC-4001	GZBLS-HCX-3285-000005-A	Колпачок
HC-4002	GZBLS-HCX-3285-000003-A	Сетка
HC-4003	GZBLS-HCX-3285-000004-A	Опорная рама сетки
HC-4004	GZBLS-HCX-3285-000002-A	Воронка
HC-4005	GZBLS-S-040-015050-3	Колесо
HC-4101	GZBLS-HCX-3285-000006-A	Опорный шток А
HC-4102	GZBLS-HCX-3285-000007-A	Опорный шток В
HC-4103	GZBLS-HCX-3285-000008-A	Опорный шток С
HC-4104	GZBLS-HCX-3285-000009-A	Опорный шток D
HC-4201	GZBLS-HC-3285-000013-A	Болт
HC-4202	GZBLS-H-060-068042-01	Подшипник
HC-4203	GZBLS-B-040-203001-0	Прокладка
HC-4204	GZBLS-B-034-120002-0	Гайка
HC-4205	GZBLS-S-000-025240-1W	Уплотнение
HC-4206	GZBLS-S-000-023265-1N	Уплотнение
HC-4207	GZBLS-HC-3285-000014-A	Болт
HC-4208	GZBLS-S-000-015180-1N	Уплотнение
A-2107	GZBLS-S-038-086320-0W	Болт



32HC-1701	GZBLS-HCZ-2197-120220-1	Сливной шланг
32HC-1702	GZBLS-HC-0040-002017-0	Крюк сливного шланга
32HC-1703	GZBLS-S-030-020011-2	Шаровой вентиль
32HC-1704	GZBLS-S-000-012200-1W	Уплотнительное кольцо
32HC-1801	GZBLS-HCZ-3297-000016	Масляный шланг
32HC-1802	GZBLS-HCX-3297-000009-0	Крюк сливного шланга
32HC-1803	GZBLS-HC-3297-158021-0	Стопор
32HC-1804	GZBLS-S-000-016200-1W	Уплотнение
32HC-1805	GZBLS-HCZ-0030-020025-0	Муфта рукоятки
32HC-2201	GZBLS-HC-0030-615015-0	Муфта маслоприемной трубки
32HC-2202	GZBLS-HC-0030-004016-0	Колпак
32HC-2301	GZBLS-CW-311-102197-5	Маслоприемная трубка
32HC-2302	GZBLS-CW-311-102197-3	Маслоприемная трубка
32HC-2303	GZBLS-CW-311-102197-2	Маслоприемная трубка
32HC-2304	GZBLS-CW-311-102197-4	Маслоприемная трубка
32HC-2305	GZBLS-CW-311-102197-7	Маслоприемная трубка
32HC-2306	GZBLS-CW-311-102197-6	Маслоприемная трубка
32-512	GZBLS-CW-080-219700-1	Шланг всаса масла с крюком
2301-2306	GZBLS-CW-311-102197-1	Маслоприемная трубка
2201-2306	GZBLS-CW-311-112197-1	Маслоприемная трубка в сборе
1801-1805	GZBLS-CW-080-329700-3	Шланг слива масла с крюком

8. Гарантийные обязательства.

Спасибо, что Вы сделали выбор в пользу нашей продукции.

Условия обслуживания и гарантии следующие:

- Компания-производитель гарантирует отсутствие неисправностей в течение одного года с даты покупки установки.
- При выполнении ремонта оборудования по истечении гарантийного периода, Вам потребуется оплатить стоимость запасных частей.
- Новая модель установки поставляется за полную стоимость.
- Если Ваша установка требует ремонта или замены деталей, необходимо связаться с местным дистрибьютором компании или компанией-производителем. Мы стремимся выполнять гарантийное обслуживание в кратчайшие сроки.
- Для получения разрешения на выполнение гарантийного ремонта необходимо приложить заполненный гарантийный талон к установке и отправить его нам. Мы сделаем запись о ремонте после его выполнения.

Гарантийный ремонт не выполняется в следующих случаях:

1. Поломка в результате не соблюдения инструкции по эксплуатации.
2. Поломка установки или ее деталей из-за аварии и небрежного обращения.

Авторизованный сервисный центр на территории РФ и СНГ:

Компания ООО «Автосканеры»

125371, РФ, г. Москва, Волоколамское шоссе 97

+7 (499) 322-42-68

help@autoscaners.ru