

Инструкция.

Тестер давления масла в двигателе Car-Tool СТ-Н024



Описание.

Предназначен для проверки давления моторного масла как в легковых, так и в грузовых автомобилях тракторах и пусковых двигателях. Легко читаемый манометр с двойной шкалой. Точность показаний $\pm 2\%$.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед установкой или использованием данного изделия прочтите весь раздел с предупреждениями в начале данного руководства, включая весь текст под подзаголовками.

1. Прочтите руководство по техническому обслуживанию двигателя, который будет проверяться набором.
2. При испытании двигателя в транспортном средстве; транспортное средство должно быть припарковано на ровной поверхности, коробка передач должна быть установлена в нейтральное положение с включенным стояночным тормозом и зафиксированными колесами.
3. Датчик давления/температуры масла обычно расположен на масляном поддоне в нижней части двигателя или рядом с ним. Прежде чем продолжить, тщательно очистите участок.
4. Подключайте манометр только при выключенном и остывшем двигателе.
5. Присоедините соответствующий фитинг к датчику.
6. Поместите поддон под место подключения для сбора масла, снимите датчик и установите манометр на его место.
7. Проверьте уровень масла и доливайте его по мере необходимости.
8. Заведите автомобиль и дайте ему нагреться до нормальной рабочей температуры. При необходимости попросите помощника поддерживать правильные обороты, указанные в руководстве по ремонту.
9. Сравните показания манометра с цифрами на графике. Если фактические показания ниже или выше цифр, указанных в руководстве по ремонту, обратитесь за обслуживанием двигателя к квалифицированному специалисту.
10. Выключите автомобиль и дайте ему остыть, прежде чем отсоединять манометр.
11. Замените датчик давления/температуры масла при необходимости, при необходимости долейте масло и утилизируйте пролитое масло в соответствии с требованиями безопасности.
12. Очистите, а затем храните инструмент в недоступном для детей месте.

Комплектация.



№	Наименование/Тип	Кол-во
1	1/4"-18 NPT F x 1/8"-27 NPT M	1
2	1/8"-27 NPT M x 1/8"-27 NPT F 90° Угол	1
3	1/8"-28 BSPT M x 1/8"-27 NPT F 90° Угол	1
4	M8x1 M x 1/8"-27 NPT F	1
5	M10x1 M x 1/8"-27 NPT F	1
6	M12x1.5 M x 1/8"-27 NPT F	1
7	M14x1.5 M x 1/8"-27 NPT F	1
8	1/4"-18 NPT M x 1/8"-27 NPT F	1
9	1/8"-27 NPT M x 1/8"-27 NPT M	1
10	1/8"-27 NPT F x 1/8"-27 NPT F	1
11	3/8"-18 NPT M x 1/8"-27 NPT F	1
12	Маслостойкий шланг длиной 1,5 м с NPT 1/8 дюйма	1
13	Манометр со шкалой от 0 до 35 Бар (от 0 до 500PSI)	1
	M-внешняя резьба F- внутренняя резьба	



Предупреждение!

ВО ИЗБЕЖАНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ В РЕЗУЛЬТАТЕ СЛУЧАЙНОГО срабатывания:

Отсоедините инструмент от тестируемого транспортного средства перед выполнением каких-либо процедур осмотра, технического обслуживания или очистки.

ВО ИЗБЕЖАНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОЛОМКИ ИНСТРУМЕНТА: Не используйте поврежденное оборудование. Если возникает ненормальный шум или вибрация, устраните проблему перед дальнейшим использованием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Производитель постоянно улучшает свою продукцию, и оставляет за собой право изменять данные, технические характеристики и составные части без предварительного уведомления.

ВАЖНО: Производитель не несет ответственности за неправильное использование данного продукта.