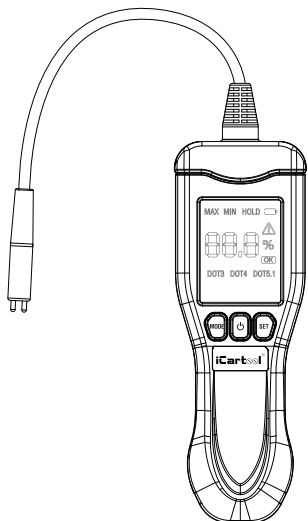
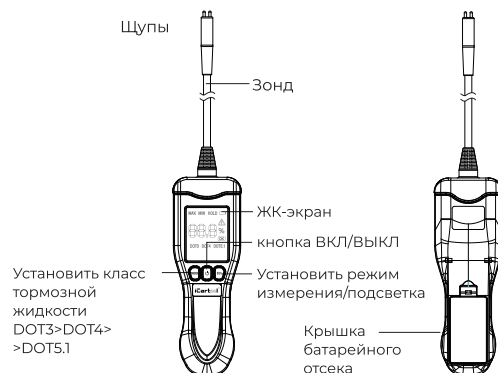


## Тестер тормозной жидкости IC-150



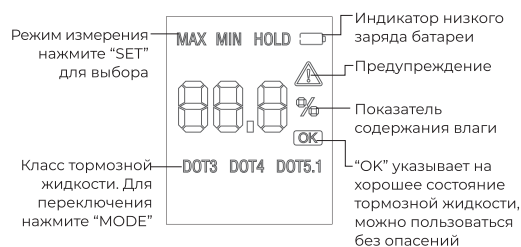
### Инструкция по эксплуатации

### ВНЕШНИЙ ВИД



Установить класс тормозной жидкости DOT3>DOT4> >DOT5.1

### СИМВОЛЫ НА ДИСПЛЕЕ



Режим измерения нажмите "SET" для выбора

Класс тормозной жидкости. Для переключения нажмите "MODE"

1

### ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электронный тестер iCartool IC-150 – предназначен для экспресс-оценки состояния тормозной жидкости в автомобиле. Определяет процентное содержания влаги в диапазоне от 0,1 до 6% в тормозных жидкостях стандартов: DOT3, DOT4, DOT5.1 в соответствии с изменением электропроводности.

Тормозная жидкость гигроскопична (т.е. в процессе эксплуатации набирает в себя влагу) и если этой влаги много есть опасность выхода из строя тормозной системы автомобиля и даже отказа тормозов.

Применение тестера тормозной жидкости IC-150 позволяет определять пригодность тормозной жидкости к её дальнейшей эксплуатации, либо выявляет необходимость её замены.



**ВНИМАНИЕ!**

Перед использованием прибора внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации и строго соблюдайте меры предосторожности и правила использования.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Используйте прибор в соответствии с данным руководством, в противном случае функция защиты, обеспечиваемая прибором, может быть повреждена или ослаблена.
- Если экран не включается или прибор имеет неисправность или повреждение - не используйте прибор.
- Бережно обращайтесь с зондом прибора. Повреждение или окисление металлических электродов может снизить точность измерений.
- Оберегайте прибор от резких ударов и чрезмерных механических воздействий.

2

- Вмешательство в конструкцию и самостоятельный ремонт снимают с производителя гарантийные обязательства.
- Соблюдайте правила техники безопасности и используйте средства защиты принятые на региональном уровне.
- Результаты показаний, выводимые прибором, являются информационными; компания не несет никакой ответственности за личные и имущественные убытки, причиненные покупателем, использующим прибор для принятия окончательного решения.

### ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Перед использованием проверьте прибор на отсутствие повреждений. Убедитесь, что корпус и зонд прибора не имеют сколов, трещин и вмятин, а электроды не имеют следов влаги и грязи. Если вы подозреваете, что есть проблема в работе прибора, своевременно обратитесь в сервисный центр.
- Перед использованием зонд тестера должен быть полностью сухим.
- При использовании прибора для проверки тормозной жидкости электроды должны быть полностью погружены в жидкость.
- После анализа тормозной жидкости первым делом очистите зонд и электроды. Удаляйте остатки жидкости с электродов после каждого использования.
- Для очистки зонда используйте влажную ткань.
- Соблюдайте требования безопасности, указанные на упаковке с тормозной жидкостью.
- При проверке новой тормозной жидкости замеры необходимо завершить в течение 30 минут с момента открытия флакона, т.к. влажность увеличивается сразу после контакта с воздухом. В противном случае результаты проверки будут некорректны.
- Заряжайте аккумулятор, как только загорится индикатор разряда батареи во избежание неточных измерений.

3

### ПРОВЕДЕНИЕ ИЗМЕРЕНИЙ

- Установите аккумулятор на задней панели тестера.
- Нажмите кнопку чтобы включить тестер, включится экран со звуком зуммера, что указывает на успешную самопроверку продукта.
- С помощью кнопки MODE выберите нужный стандарт тормозной жидкости DOT3, DOT4 или DOT5.1.
- Погрузите зонд (электроды) в тормозную жидкость, на дисплее отобразится показатель содержания воды в тормозной жидкости в процентах.
- При высоком содержании воды сработает звуковая индикация и цветовая сигнализация (см. таблицу).
- Нажмите кнопку чтобы выключить прибор.
- После проведения измерений очистите зонд от остатков тормозной жидкости.

### ИНТЕРПРЕТАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТА ИЗМЕРЕНИЯ

Показания прибора	Индикация	Состояние тормозной жидкости	Рекомендация
< 0,1%	OK	отличное	
< 1%	OK	хорошее	Обратить внимание
< 2,5%		удовлетворительное	Можно продолжать пользоваться
2,5 - 3%	оранжевая подсветка дисплея, редкий звуковой сигнал	плохое	Опасно! Заменить в ближайшее время
3 - 4%	красная подсветка дисплея, частый звуковой сигнал	SOS	Срочно заменить

### ПОДСВЕТКА ДИСПЛЕЯ

Нажмите и удерживайте кнопку «SET» >2 секунд чтобы включить/выключить подсветку дисплея.

4

### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ РЕЖИМАМИ «MAX», «MIN» И «HOLD».

Для измерения в функциональных режимах «MAX», «MIN» или «HOLD» обнулите показания тестера, извлеките зонд из тестируемой жидкости, не нажимая кнопку SET. Вставьте зонд в тормозную жидкость, нажмите кнопку SET для переключения между режимами.

MAX - удержание максимального измеренного значения.  
MIN - удержание минимального измеренного значения.  
HOLD – удержание текущего показания на экране.

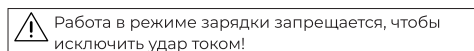
Показания сохраняются на экране при извлечении зонда из тестируемой жидкости.

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

Если в течение 5 минут прибор не используется и измерения не проводятся, прибор автоматически выключается для экономии заряда батареи.

### ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Снимите крышку батарейного отсека, извлеките аккумулятор. Подключите аккумулятор к адаптеру USB - TYPE-C с помощью кабеля для зарядки (5V=2A). Быстрая зарядка не поддерживается. Во время зарядки горит красный светодиодный индикатор. Когда аккумулятор будет полностью заряжен, индикатор отразит это.



Работа в режиме зарядки запрещается, чтобы исключить удар током!

Если прибор не используется в течение длительного времени, рекомендуется заряжать аккумулятор не реже чем 1 раз в 3 месяца.

5

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс тестируемой жидкости	DOT3, DOT4, DOT5.1
Диапазон обнаружения влаги	0,1-6%
Дисплей	LCD, с подсветкой
Режим сигнализации	звуковая и цветовая
Материал корпуса	АБС-пластик
Зонд	выносной с датчиком, 280 мм
Влагозащита зонда	IP67
Время отклика	< 0,5 сек
Автоматическое отключение	через 5 мин бездействия
Индикация низкого заряда батареи	+
Источник питания	Li-ion 1100 мАч, 9В
Зарядка	Type-C, 5V = 2A
Рабочая температура	от -10 до +50 °C
Температура/влажность хранения	от 0 до +40 °C / ≤70% без батарей

### УХОД И ХРАНЕНИЕ

Используйте для очистки мягкую слегка влажную ткань. Не протирайте прибор высокоактивными и горючими жидкостями, промасленной ветошью и другими загрязненными материалами. Если прибор не используется долгое время удалите из него аккумулятор во избежание коррозии контактов в батарейном отсеке. Не допускайте попадания в прибор влаги, абразивных материалов и металлической пыли. Храните прибор при соответствующей температуре и влажности (см. раздел «Технические характеристики»).

6

### ГАРАНТИЯ

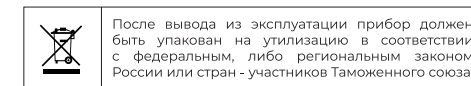
Гарантия распространяется на заводской брак и составляет 12 месяцев со дня покупки.

Гарантия не распространяется на случаи механических повреждений зонда, возникших в процессе эксплуатации.

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

Тестер тормозной жидкости - 1 шт.  
Литий-ионный аккумулятор 1100 мАч - 1 шт.  
Инструкция по эксплуатации - 1 шт.  
Кабель USB-Type-C - 1 шт.  
Картонная коробка - 1 шт.

Внешний вид, комплектация и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.



После вывода из эксплуатации прибор должен быть упакован на утилизацию в соответствии с федеральным, либо региональным законом России или стран - участников Таможенного союза

Авторизованный сервисный центр на территории РФ и СНГ: Автосканеры.РУ  
125363, РФ, г. Москва, Строительный проезд 10  
+7(499)322-42-68  
help@autoscanners.ru

7